

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่ กทม.
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการจราจรและขนส่ง
ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ.๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของการคมนาคมขนส่งของภูมิภาค เป็นศูนย์กลางในการลงทุนและเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งยังเป็นศูนย์กลางทางการศึกษาโดยมีสถานศึกษาในทุกระดับชั้น ตั้งแต่ระดับอนุบาล ประถม มัธยม และอุดมศึกษา ทั้งสังกัดภาครัฐและเอกชน โดยในส่วนของกรุงเทพมหานครมีโรงเรียนสังกัดจำนวน ๔๓๖ แห่ง สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ๑๕๘ แห่ง และโรงเรียนเอกชน ๒๗๘ แห่ง รวมทั้งสิ้น ๑,๓๗๓ แห่ง มีทางข้าม(ม้าลาย)จำนวน ๑,๑๑๒ ทางข้าม บริเวณโรงเรียนหรือสถานศึกษาจัดเป็นพื้นที่เสี่ยงมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจราจร จากการใช้รถใช้ถนนและการเดินทางที่เกิดจากปัจจัยหลายประการ เช่น เกิดจากการจราจรคับคั่ง เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ เกิดจากเครื่องหมายและสัญญาณจราจรไม่ชัดเจน ขาดงบประมาณในการบำรุงรักษา ทางข้ามถนนมีลักษณะไม่ปลอดภัย การฝ่าฝืนกฎจราจร การใช้ความเร็วรถเกินกฎหมายกำหนดและไม่ปลอดภัย ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุจึงมีโอกาสเกิดความรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้มากกว่าการใช้ความเร็วต่ำเมื่อผ่านย่านชุมชนหรือโรงเรียนต่างๆ ประการสำคัญคือ ผู้ใช้ทางมีพฤติกรรมในการตัดสินใจต่ำ เช่น เด็กนักเรียนชั้นอนุบาลและชั้นประถมศึกษา ที่ไม่สามารถอ่านสภาพการจราจรและแก้ไขสถานการณ์ต่างๆจากการจราจรบนถนนได้เลย โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียนที่เป็นจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรเนื่องจากมีปริมาณการสัญจรที่คับคั่ง จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่หน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลความปลอดภัยต่อการสัญจรทางถนน ต้องให้ความสำคัญในการปรับปรุง เครื่องหมาย สัญญา และอุปกรณ์ด้านจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และได้รับการดูแลเป็นกรณีพิเศษสำหรับการป้องกัน เสริมความปลอดภัยให้กับเยาวชนเพื่อมิให้เป็นเหยื่อของการเกิดอุบัติเหตุจราจร ซึ่งตรงกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่จะให้การดูแลผู้สูงอายุและเยาวชนเป็นกรณีพิเศษในทุกด้านเพื่อความปลอดภัยของประชาชนกรุงเทพมหานคร

สำนักการจราจรและขนส่งได้ตระหนักถึงความสำคัญของการป้องกันและลดโอกาสของการเกิดอุบัติเหตุจราจรแก่เด็กและเยาวชน นิสิต นักศึกษาที่อยู่ในวัยเรียนซึ่งเป็นกลุ่มผู้สัญจรทางถนนในชีวิตประจำวันเป็นลำดับแรกที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษจากกรุงเทพมหานครตามอำนาจหน้าที่เนื่องจากเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรงกับความเสี่ยงนี้ โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลและบำรุงรักษาทางในฐานะ “ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น” ตามพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๑๕ (๓) ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานตามแนวนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสนองตอบความต้องการของประชาชน สำนักการจราจรและขนส่งจึงได้จัดทำ “โครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่ กทม.” เพื่อดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรทั้งระบบในบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนให้เป็นโครงการนำร่องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อนำนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครไปสู่การปฏิบัติ
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มระดับความระมัดระวังให้แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ผ่านบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน
- ๒.๓ เพื่อยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน
- ๒.๔ เพื่อลดขนาดของอุบัติเหตุจราจรบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน

๒.๕ เพิ่มคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยในการสัญจรทางถนน

๒.๖ เพื่อปรับปรุงบำรุงรักษาเครื่องหมาย สัญญาณจราจร ให้มีคุณภาพพร้อมใช้งานอย่างเป็นระบบ

๒.๗ เพื่อการรณรงค์วินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน และผู้ใช้ทาง

๓. เป้าหมาย

การดำเนินการโครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่ กทม. กำหนดเป้าหมายโดยคัดเลือกทางข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีการสัญจรคับคั่ง มีปริมาณการใช้ทางข้ามจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน หรือเป็นจุดเสี่ยงอันตรายจากการจราจร มาดำเนินการเพิ่มความปลอดภัยในปี พ.ศ.๒๕๖๑ จำนวน ๙๖ แห่ง เพื่อเป็นโครงการนำร่องดำเนินการตามผลการสำรวจความต้องการของประชาชนในด้านการดูแลความปลอดภัยบริเวณสถานศึกษา

๔. ลักษณะของโครงการ

ลักษณะของโครงการฯ ประกอบด้วยการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก การปรับปรุงเพิ่มความชัดเจนให้กับทางข้ามด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก การติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรให้ครบถ้วนทั้งป้ายบังคับ เตือน และแนะนำตามมาตรฐาน โดยดำเนินการตามหลักของการยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) เพื่อลดความรุนแรงของความเร็วรถ และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลง ด้วยการจัดทำเส้นชะลอความเร็ว เส้นหยักซิกแซก และเครื่องหมายบังคับจำกัดความเร็วรถที่ใช้ในบริเวณขอบเขตของโรงเรียน โดยมีรูปแบบดำเนินการตามแบบ เลขที่ พ ๐๑๖๘ อ้างอิงจากคู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ,หลักเกณฑ์ในการออกแบบทางข้ามคู่มือทางข้ามยุคใหม่ ปลอดภัย ทันสมัย ใส่ใจคนข้ามถนน และเทียบเคียงกับรูปแบบที่ส่วนราชการอื่นดำเนินการ เช่น กรมทางหลวง มาประยุกต์ใช้ตามความเหมาะสมและให้สอดคล้องกับลักษณะการสัญจรทางถนนในเขตเมือง

๕. ขั้นตอนดำเนินงาน

๕.๑ ขอความเห็นชอบโครงการ

๕.๒ จัดทำข้อกำหนด รูปแบบรายการ ราคาและเอกสารการประมูลจ้าง

๕.๓ ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตาม พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐

๕.๔ ขออนุมัติจ้าง พร้อมแต่งตั้งคณะผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

๕.๕ ลงนามสัญญา

๕.๖ ดำเนินการตามสัญญา (๑๒๐ วัน)

-ตรวจสอบสถานที่ดำเนินการ / จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์

-ดำเนินการผลิตเครื่องหมายจราจรตามแบบรายการ

-จัดทำหรือติดตั้งเครื่องหมายจราจรตามแบบรายการ

-ตรวจสอบคุณภาพความถูกต้อง

-ส่งมอบงาน/ตรวจรับงานจ้าง

๕.๗ ประสานความร่วมมือเจ้าพนักงานจราจร อาสาจราจร และโรงเรียนในพื้นที่ดำเนินโครงการ เพื่อกำกับดูแล อำนวยความสะดวกผู้ใช้ทางข้ามและกวดขันวินัยจราจร

๕.๘ ประสานความร่วมมือเพื่อดำเนินการปรับมุกกล้อง CCTV ในการเฝ้าระวังและติดตามด้านความปลอดภัยและวินัยจราจรบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน

๕.๙ สำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการและประเมินผลโครงการ

๖. งบประมาณดำเนินการ

งบประมาณโครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่ กทม. เป็นเงิน ๔๖,๐๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบหกล้านบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๘. ปัญหาและอุปสรรค

สภาพพื้นผิวถนนชำรุดต้องปรับปรุงก่อนดำเนินโครงการ โดยประสานงานสำนักการโยธามาดำเนินการต่อไป สภาพอากาศแปรปรวนไม่สามารถควบคุมได้อาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานบางช่วงเวลา

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนซึ่งมีผู้สัญจรที่เป็นเด็ก เยาวชนและผู้ปกครอง

๙.๒ ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุจราจรกรณีผู้ขับขี่รถยนต์ได้ปฏิบัติตามกฎจราจรถูกต้องแล้ว

๙.๓ จัดทำพื้นที่หน้าโรงเรียนให้เป็นโซนแห่งความปลอดภัย

๙.๔ สร้างวินัยจราจรให้กับเด็ก เยาวชน นิสิต นักศึกษา

๙.๕ พัฒนามาตรฐานและบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานครให้ทัดเทียมส่วนราชการและท้องถิ่นอื่น

๑๐. การประเมินผลและติดตามโครงการ

๑๐.๑ สำรวจแบบสอบถามความพึงพอใจจากผู้รับบริการ

๑๐.๒ สำรวจ ตรวจสอบ จัดเก็บข้อมูลจราจร พฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ผ่านทางข้ามหน้าโรงเรียน

๑๐.๓ ตรวจสอบคุณภาพงานช่วงคำประกันผลงานตามสัญญาจ้าง

ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ

(นายธนชัย หุ่นนิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ

()



ระวังพวกรั้ว
หน้าโรงเรียน
Caution
Student Crossing





30















ร.ร. พันธะวัฒนา

PHANTAWATTANA
SCHOOL





ลดความเร็ว
เขตโรงเรียน







